

MD 9035 Multimetr samochodowy

Metrel MD 9035 to najwyższej klasy, unikalny multimetr samochodowy z wieloma użytkowymi funkcjami jak: pomiar obrotów silników (RPM): 4 - suwowych, DIS(el) 4 / 2-suwowych, DIS(el) 2 cylindrowych; wyborem wyzwolenia zboczem narastającym lub opadającym Trig (+) / Trig (-) z odczytem w % i ms; wyborem poziomu czułości przy pomiarze obrotów (RPM), pomiarem kąta zwarcia zapłonu (dwell) z odczytem w % i ms, sygnałem ostrzegawczym złego podłączenia przewodów BEEP Jack, podświetlanym wyświetlaczem i funkcją Hold. MD 9035 posiada automatyczny wybór zakresu i bardzo szybki analogowy bargraf.

FUNKCJE POMIAROWE:

- Pomiar napięcia AC, DC;
- Pomiar prądu AC, DC;
- Pomiar pojemności;
- Pomiar rezystancji;
- Test diody;
- Pomiar prędkości obrotowej metodą indukcyjną IP i stykową IG;
- Pomiar wtrysków paliwa w ms;
- Pomiar kąta zwarcia zapłonu;
- Częstotliwość sieciowa (ACV, DCV);
- Pomiar częstotliwości;
- Test ciągłości (akustyczny);
- Wykrywanie pola elektrycznego;
- Pomiar temperatury.

CECHY UŻYTKOWE:

- **Częstotliwość sieciowa:** Pomiar częstotliwości od 10 Hz do 50 kHz.
- **Auto zakres:** Możliwość trybu wyboru zakresu ręcznie lub automatycznie
- **Hold:** Funkcja "zamraża" uzyskany wynik pomiaru na wyświetlaczu.
- **Klips pomiarowy:** Akcesorium do indukcyjnego pomiaru obrotów IP-RPM.
- **4 wybieralne poziomy wyzwala:** Dla funkcji IP-RPM, IG-RPM, kąta zwarcia, wsp. wypełnienia i ms.
- **Wybieralny wyzwalacz** Dodatni (+) albo Ujemny (-) dla funkcji wsp. wypełnienia i ms.
- **Wybieralne cylindry:** przy pomiarze kąta zwarcia i funkcji IG-RPM: 1 - 10, 12 cylindrów.
- **Bezpieczeństwo:** Kategoria przepięciowa CAT II / 1000V.

ZASTOSOWANIE:

- Przemysł samochodowy,
- Pomiar przemysłowe,
- Wyszukiwanie problemów elektrycznych.

ZESTAW STANDARDOWY:

- Multimetr MD 9035 z gumowym holsterem
- Przewody pomiarowe z sondą, 2 szt.
- Sonda temperatury, termopara typu K,
- Baterie 1.5 V, typ AAA, 2 szt.
- Instrukcja obsługi
- Gwarancja



DANE TECHNICZNE:

Funkcja	Zakres	Dokładność	
Napięcie DC	60.00 mV ... 1000 V	Od ±(0.4% wartości wskazanej + 3 cyfry) do ±(0.7% w.w. + 3 cyfry)	
Napięcie AC (50 Hz ... 500 Hz)	60.00 mV ... 1000 V	Od ±(2.0% w.w. + 5 cyfr) do ±(2.2% w.w. + 5 cyfr)	
Prąd DC	600.0 μA ... 10.00 A	Od ±(0.7% w.w. + 3 cyfry) do ±(0.5% w.w. + 3 cyfry)	
Prąd AC (50 Hz ... 500 Hz)	600.0 μA ... 10.00 A	Od ±(2.2% w.w. + 5 cyfr) do ±(1.2% w.w. + 5 cyfr)	
Test diody	1.000 V Napięcie obwodu otwartego < 1.6 V DC, Prąd testowy 0.50 mA	±(1.0% w.w. + 3 cyfry)	
Rezystancja	600.0 Ω ... 60.00 MΩ	Od ±(0.5% w.w. + 6 cyfr) do ±(1.5% w.w. + 5 cyfr)	
Pojemność	6.000 μF ... 2000 μF	Od ±(2.0% w.w. + 5 cyfr) do ±(4.0% w.w. + 5 cyfr)	
Temperatura	-50 °C ... 1000 °C -58 °F ... 1832 °F	±(0.5% w.w. + 3 cyfry) ±(0.5% w.w. + 6 cyfr)	
IP-RPM	RPM 4 (240 ... 20000 RPM) RPM 2 (120 ... 10000 RPM) RPM 2M (60 ... 50000 RPM) RPM 4 (60 ... 20000 RPM)	±(2RPM)	
IG-RPM	RPM 2 (30 ... 10000 RPM) RPM 2M (15 ... 5000 RPM)	±(2RPM)	
Kąt zwarcia zapłonu (dwell)	0.0 ° ... 360.0 ° 0.0 % ... 100.0 %	±(1.2 % /krpm + 1 cyfra) ±(0.04 % /krpm /cyl + 2 cyfry)	
-ms wtrysku paliwa	PFI / Wielopunktowy 0.05 ms ... 250.0 ms 0.0 % ... 100.0 % TBI / Jednopunktowy 0.05 ms ... 250.0 ms 0.0 % ... 100.0 %	±(0.05 ms + 1 cyfra) ±(0.04 % /krpm + 2 cyfry) ±(0.05 ms + 1 cyfra) ±(0.04 % /krpm /cyl + 2 cyfry)	
Funkcja	Zakres	Czułość (Sin RMS) Dokładność	
Hz (Częstotliwość sieciowa) @ ACV & DCV	6 V 60 V 600 V 1000 V	10 Hz ... 10 kHz 0.5 V 10 Hz ... 50 kHz 5 V 50 V 45 Hz ... 1 kHz 500 V	±(0.1 % + 3 cyfry)
Zasilanie	2 baterie x 1.5 V, typ AAA		
Kategoria przepięciowa	CAT II / 1000 V		
Wymiary	161 x 80 x 50 mm		
Masa	340 g		